

**Методика формирования тарифов на обязательные платные услуги,
содержащиеся в перечне обязательных платных услуг, которые
должны оказываться пассажирам и перевозчикам в зданиях и на
территории автовокзалов, автостанций**

Данная Методика составлена в соответствии с разработанным Минтрансом России проектом федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Проект). Данный Проект разработан на основании поручения Президента Российской Федерации от 25 октября 2017г. № Пр-2165ГС по итогам заседания президиума Государственного совета РФ 22 сентября 2017 г. (подпункт «е» пункта 1) и в соответствии с Поручением Правительства РФ от 7 ноября 2017 г. № АД-П9-7382 «Об обеспечении выполнения поручений Президента России по итогам заседания президиума Госсовета по вопросам комплексного развития пассажирских перевозок» (пункт 7).

Целью данной Методики является расчет тарифов на обязательные платные услуги, содержащиеся в перечне обязательных платных услуг, которые должны оказываться АО «Омскоблавтотранс» пассажирам и перевозчикам в зданиях и на территории автовокзалов, автостанций (объектах транспортной инфраструктуры).

При разработке и утверждении органами власти единых правил формирования тарифов на обязательные платные услуги, которые должны оказываться пассажирам и перевозчикам в зданиях и на территории автовокзалов (автостанций), данная Методика подлежит пересмотру.

Размеры тарифов ежегодно подлежат утверждению (пересмотру).

1. Общие положения.

Деятельность автовокзалов (автостанций) на территории Российской Федерации регламентируется рядом нормативных правовых документов, включая:

- Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2015 г. № 387 «Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций» (зарегистрирован в Минюсте России 10 марта 2016 г. регистрационный № 41368);

- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 1 декабря 2015 г. № 347 «Об утверждении порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи» (зарегистрирован в Минюсте России 6 мая 2016 г. регистрационный № 42032);

- распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 г. № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Указанные документы устанавливают ряд требований к деятельности автовокзалов (автостанций). Обязанность по исполнению всех предъявляемых требований возложена на собственников автовокзалов (автостанций).

В соответствии с частями 1 и 2 статьи 34 Федерального закона № 220-ФЗ владелец объекта транспортной инфраструктуры не вправе отказать в пользовании услугами, оказываемыми на автовокзале (автостанции), любому лицу, получившему право осуществлять регулярные перевозки по маршруту, в состав которого включен данный автовокзал (автостанция). При этом условия пользования услугами, оказываемыми на автовокзале (автостанции) должны быть едиными для всех.

В настоящее время, как следует из статьи 424 Гражданского кодекса Российской Федерации, а также Указа Президента Российской Федерации от 28 февраля 1995 г. № 221 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» и постановления Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», расчеты, связанные с

перевозками пассажиров автобусами, производится в соответствии с договорами, заключенными между автовокзалами (автостанциями) и транспортными организациями, индивидуальными предпринимателями. Договорные отношения регламентируются Гражданским кодексом Российской Федерации.

На основании пояснительной записки к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ определен перечень обязательных платных услуг, которые оказываются пассажирам и перевозчикам в зданиях и на территориях автовокзалов (автостанций):

- услуги по обеспечению прибытия, отправления автобусов;
- услуги по обеспечению транспортной безопасности;
- услуги по использованию пассажирами зданий и территорий автовокзалов (автостанций);
- услуги по кассово-билетному обслуживанию пассажиров и багажа.

Для расчета стоимости обязательных платных услуг используются исходные данные за полугодие, предшествующее дате утверждения тарифа на новый период (год) по следующим статьям:

- фактические затраты АО «Омскоблавтотранс» по статье «Содержание объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов и автостанций)»;
- количество отправленных пассажиров по всем автовокзалам и автостанциям;
- количество проданных билетов на автовокзалах и автостанциях;
- количество отправленных и прибывших рейсов по всем автовокзалам и автостанциям в разрезе перевозчиков, класса подвижного состава и вида сообщения.

Затраты аппарата управления распределены по автовокзалам и автостанциям пропорционально основным затратам на содержание автовокзалов и автостанций.

При определении уровня экономически обоснованной рентабельности принято во внимание, что экономически обоснованный уровень рентабельности должен включать инвестиционную составляющую, т.е. учитывать долю дополнительной прибыли, которую предприятие должно получить, чтобы обеспечить возможность поддержания объектов транспортной инфраструктуры в надлежащем состоянии с учетом роста рыночных цен, а также гарантировать экономическую устойчивость предприятия. Экономически обоснованный уровень рентабельности деятельности по оказанию услуг на объектах транспортной инфраструктуры определен в размере 20 процентов. (Справочно: пункт 7

Постановления Правительства РФ от 17.09.1992 № 724 «О государственном регулировании цен на энергоресурсы, другие виды продукции и услуги» устанавливает предельный уровень рентабельности при формировании свободных тарифов на перевозки пассажиров воздушным транспортом и связанные с ними работы и услуги в размере 20 процентов к себестоимости).

При расчете тарифов применена дифференциация таких тарифов в зависимости от класса подвижного состава (малый и большой) и от вида сообщения (межмуниципальное, межрегиональное, международное).

2. Расчет тарифов на обязательные платные услуги.

Расчет и утверждение тарифов производится по каждому автовокзалу и автостанции, на которых АО «Омскоблавтотранс» осуществляет соответствующую коммерческую деятельность.

Тариф за услуги по обеспечению прибытия, отправления автобусов и тариф за услуги по обеспечению транспортной безопасности рассчитываются на рейс исходя из:

- вида сообщения: межмуниципального, межрегионального и международного и класса подвижного состава: малый, большой (класс М3 и М4);
- количества отправок и прибытий (рейсов).

В сбор за услуги, связанные с обеспечением прибытия автобуса при осуществлении регулярных перевозок по маршруту в остановочный пункт, расположенный на территории автовокзала, автостанции, и обеспечением отправления автобуса при осуществлении регулярных перевозок по маршруту из остановочного пункта, расположенного на территории автовокзала, автостанции, включаются:

- предоставление перрона для посадки-высадки пассажиров в автобус (из автобуса) и погрузки (разгрузки) багажа;
- проставление отметки в путевом листе о прибытии автобуса на территорию автовокзала или автостанции;
- предоставление оформленной посадочной ведомости перед отправлением автобуса по маршруту;
- контроль своевременной подачи автобуса на перрон для посадки пассажиров и погрузки багажа и отправления автобуса от перрона;
- контроль наличия и проверка у пассажиров удостоверений личности, перевозочных документов (билетов, багажных квитанций).

– координация деятельности подразделений транспортной безопасности автовокзалов и автостанции.

Сбор за услуги, связанные с обеспечением транспортной безопасности в зданиях и на территории автовокзала, автостанции, формируется за один рейс отдельно для межмуниципальных, межрегиональных и международных автобусных маршрутов с учетом класса автобуса.

Для расчёта себестоимости рейса автобуса, используется понятие «приведённый рейс». За приведённый рейс принимается межмуниципальный рейс автобуса класса М 3 в межмуниципальном сообщении. Сумма приведенных рейсов рассчитывается в приведении к рейсу межмуниципального сообщения, выполняемому автобусом малого класса, с использованием коэффициентов, указанных в Приложении № 1, по следующей формуле:

$$\sum \text{пр. р} = \sum (\text{ММ} * k_s * k_t) + \sum (\text{МР} * k_s * k_t) + \sum (\text{МН} * k_s * k_t), \text{ где}$$

$\sum \text{пр. р}$ – количество приведённых рейсов;

ММ – количество рейсов межмуниципального сообщения;

МР – количество рейсов межрегионального сообщения;

МН – количество рейсов международного сообщения;

k_s – коэффициент класса автобуса согласно Приложения № 1;

k_t – коэффициент времени нахождения автобуса для осуществления посадки, высадки пассажиров согласно Приложения № 1.

Себестоимость приведенного рейса рассчитывается по формуле:

$$C \text{ пр.р.} = \sum \text{затрат} / \sum \text{пр. р}, \text{ где}$$

$C \text{ пр.р.}$ – себестоимость приведенного рейса;

$\sum \text{затрат}$ – сумма затрат по соответствующему виду деятельности;

$\sum \text{пр. р}$ – количество приведённых рейсов.

Тариф за услугу на 1 приведенный рейс рассчитывается по формуле:

$$T \text{ пр.р.} = C \text{ пр.р.} * R / 100 * \text{НДС} / 100, \text{ где}$$

$T \text{ пр.р.}$ – тариф приведенного рейса;

$C \text{ пр.р.}$ – себестоимость приведенного рейса;

R – рентабельность, %

НДС – ставка налога на добавленную стоимость, 20%.

Тариф за услугу для каждого вида сообщения автобусом определенного класса рассчитывается с учетом коэффициентов k_s , k_t , приведенных в Приложении № 1 по формуле:

$$T = T_{\text{пр.р.}} * k_s * k_t$$

Таблицы с постатейным отражением суммы затрат и расчетом себестоимости услуг по обеспечению прибытия, отправления автобусов, а так же услуг по обеспечению транспортной безопасности по каждому автовокзалу и автостанции за рассматриваемый период являются неотъемлемы приложением к приказу об утверждении тарифов.

Тариф на услуги, связанные с использованием пассажирами помещений зданий и территории автовокзала, автостанции.

В сбор за услуги, связанные с использованием пассажирами помещений зданий и территории автовокзала, автостанции, включаются:

- предоставление помещений для обслуживания пассажиров (залов ожидания, комнаты матери и ребенка (при наличии), пункта медицинской помощи (при наличии), пунктов питания (при наличии), туалета);
- обслуживание пассажиров из числа инвалидов;
- обеспечение посадки-высадки маломобильных пассажиров, погрузки-разгрузки их багажа и ручной клади (в случае осуществления);
- информационное обеспечение пассажиров.

Сбор за услуги, связанные с использованием пассажирами помещений зданий и территории автовокзала, автостанции (кроме кассового обслуживания пассажиров), формируется по количеству отправленных пассажиров.

Себестоимость услуг за обслуживание пассажиров на территории каждого автовокзала и автостанции и услуги по продаже билетов рассчитана исходя из затрат, необходимых для выполнения работ и оказания услуг по использованию инфраструктуры каждого остановочного пункта маршрута регулярных перевозок.

Себестоимость услуг обслуживания пассажира определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{пас.}} = \sum \text{затрат} / \sum \text{пас.}, \text{ где:}$$

$C_{\text{пас.}}$ – себестоимость услуг на одного отправленного пассажира.

$\sum \text{затрат}$ - сумма затрат на содержание объектов транспортной инфраструктуры.

$\sum \text{пас.}$ – количество отправленных пассажиров.

Тариф на услуги кассово-билетного обслуживания пассажиров и багажа.

В сбор за услуги кассово-билетного обслуживания пассажиров включаются:

– расходы на организацию реализации билетов пассажирам согласно установленным перевозчиком тарифам, в прямом и обратном направлении движения автобусов, в билетных кассах автовокзалов и автостанций, автоматах для продажи билетов, иных пунктах продажи билетов и в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (в случае осуществления);

– расходы на организацию реализации багажных квитанций и квитанций на провоз ручной клади согласно установленным перевозчиком тарифам, в прямом и обратном направлении движения автобусов в билетных кассах автовокзалов и автостанций, автоматах для продажи билетов, иных пунктах продажи билетов и в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (в случае осуществления);

– расходы на осуществление передачи персональных данных пассажиров в автоматизированную централизованную базу персональных данных пассажиров, согласно законодательству Российской Федерации.

Себестоимость услуг по продаже билетов определяется по следующей формуле:

$$C \text{ билета} = \sum \text{затрат} / \sum \text{проданных билетов}$$

где:

C билета – себестоимость услуг на один проданный билет;

\sum затрат - сумма затрат на реализацию билетов;

\sum проданных билетов – количество проданных билетов.

Приложение № 1. Коэффициенты, используемые для расчета «приведенного» рейса.

Приложение №2. Сводная ведомость затрат по автовокзалу (автостанции), ведомость затрат по видам услуг по автовокзалу (автостанции).

Приложение № 3. Расчёт количества приведённых рейсов.

Приложение № 4. Тарифы на обязательные платные услуги, содержащиеся в перечне обязательных платных услуг, оказываемых АО «Омскоблавтотранс» пассажирам и перевозчикам в здании и на территории

Начальник ПЭС  Н.В. Царенко